

# Eve 2017™



## Übergreifend

Modellname	Art.Nr
2 x Typ 2 Steckdose, 1-phasig, max. 1 x 32 A Eingangsstrom, RCD Typ A, 6 mA Erkennung, Bildschirm	904461011
2 x Typ 2 Steckdose, 1-phasig, max. 2 x 32 A Eingangsstrom, RCD Typ A, 6 mA Erkennung, Bildschirm	904461012
2 x Typ 2 Steckdose, 3-phasig, max. 1 x 32 A Eingangsstrom, RCD Typ A, 6 mA Erkennung, Bildschirm	904461001
2 x Typ 2 Steckdose, 3-phasig, max. 2 x 32 A Eingangsstrom, RCD Typ A, 6 mA Erkennung, Bildschirm	904461002

## Optionale Einstellungen ab Fabrik

Ab Fabrik Einstellungen	Optionen
Autorisierung	Plug & Charge RFID *
Maximale Freigabe Ladestrom pro Ausgang	16A 32A *
Intelligente Ladeoptionen	Aus Standard-Lastmanagement * Aktiver Lastmanagement (P1) * Smart charging network *
Eigenes Logo auf dem Bildschirm	Aus (Alfen Logo) An (Ihr eigenes Logo) *
Unterstützte Sprachen	Englisch      Spanisch      Norwegisch Niederländisch      Portugiesisch      Schwedisch Deutsch      Italienisch      Finnisch Französisch
Verfügbarkeit für Nutzer, wenn vorübergehend offline	Alle RFID-Karten akzeptieren Nur in der Datenbank gültige Karten Nicht verfügbar
Verhalten bei Steckerfreigabe auf der Fahrzeugseite	Transaktion stoppen und Stecker freigeben Laden unterbrechen, bis der Stecker erneut eingesteckt wird
Auswahl Betriebssystem	Standalone ICU Connect * Verschiedene andere auf Anfrage *
Kommunikation über *	GPRS UTP/LAN Autodetect

### BEMERKUNG

Die Einstellungen, die mit einem \* versehen sind, können mit zusätzlichen Kosten verbunden sein. Die Standardeinstellungen werden immer an erster Stelle angezeigt. Für weitere Informationen zu den optionalen Einstellungen bitte kontaktieren Sie Ihre Verkäufer.

## Input / Stromversorgung

Input: empfohlener minimaler Kabeldurchmesser  
(Annahme max. 50 m Kabelführung)

**1-phasig 3,7 kW laden, 16 A pro Phase gewählt**

904461011: 3 x 4 mm<sup>2</sup>

904461012: 3 x 4 mm<sup>2</sup> (pro Kabel)

**3-phasig 11 kW laden, 16 A pro Phase gewählt**

904461001: 5 x 4 mm<sup>2</sup>

904461002: 5 x 4 mm<sup>2</sup> (pro Kabel)

**1-phasig 7,4 kW laden, 32A pro Phase gewählt**

904461011: 3 x 6 mm<sup>2</sup>

904461012: 3 x 6 mm<sup>2</sup> (pro Kabel)

**3-phasig 22 kW laden, 32A pro Phase gewählt**

904461001: 5 x 6 mm<sup>2</sup>

904461002: 5 x 6 mm<sup>2</sup> (pro Kabel)

Nennstrom (+/- 10%)	230V (904461011, 904461012) 400V (3x 230V) (904461001, 904461002)
Nennfrequenz	50 Hz
Anschlussklemmen	Kabelverschraubung, Klemmbereich für 17 mm bis 25,5 mm Kabelstärke Bereich Kabelklemmen: max. 16 mm <sup>2</sup> pro Draht
Erdung	TN-System (PE-Kabel) TT-System (selbst angelegte Erdungselektrode)
Netzschalter	4-polig, 80A, 400V (904461001, 904461011, 904461012) 8-polig, 40A, 400V (904461002)

## Leistung / Stromversorgung

Fahrzeugverbindung	2 x Typ 2 Steckdose, konform IEC62196-2
Ausgangsspannung (+/- 10%)	230V (904461011, 904461012) 400V (3x 230V) (904461001, 904461002)
Max. Ladestrom	16 A pro Phase 32 A pro Phase (optional)
Max. Leistung	7,4 kW pro Ausgang (904461011, 904461012) 22 kW pro Ausgang (904461001, 904461002)
Lastmanagement	Optional. Pflicht bei einem Ladestrom von mehr als 16 A pro Phase (904461011, 904461001)

## Externe Sicherung

Kurzschlussicherung	Einfache Stromzufuhr, 1 Phase: 1 x 40 A max 1P Doppelte Stromzufuhr, 1 Phase: 2 x 40 A max 1P Einfache Stromzufuhr, 3 Phasen: 1 x 40 A max 3P Doppelte Stromzufuhr, 3 Phase: 2 x 40 A max 3P
	Wenn Sie sich für maximal 16 A (3,7 kW oder 11 kW Laden) entschieden haben, dann genügen 20 A anstatt 40 A max

## Schutz / integrierte Komponenten

Fehlerstromschutzschalter	Typ A 30 mA, pro Ausgang DC-Stromerkennung 6 mA, pro Ausgang
Energiezähler	1 x kWh-Messer pro Ausgang, MID-zertifiziert
Einschaltrelais	Integriert, gleichzeitige Aktivierung, mit zusätzliches Sicherheitsrelais in Reihe
Überstromsicherung	Integriert in Firmware; Ausschaltung bei: 105 % nach 1000 Sekunden; 110 % nach 100 Sekunden; 120 % nach 10 Sekunden; 150 % nach 2 Sekunden

## Laden und Zugang

Steuerung	Zentrale Einheit für Ausgänge und Kommunikation
Kommunikation mit dem Fahrzeug	Modus 3
Statusanzeige	Im Bildschirm integriert
Bildschirm	7 Zoll TFT-Farbbildschirm Auflösung: 800 x 480 Pixel
Kartenleser	RFID (NFC) ISO/IEC 14443A/B, Mifare 13,56 Mhz, DESFire
Internet/Netzwerkmöglichkeiten	GPRS, Ethernet/ LAN (extern erreichbar)
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.5 (JSON) OCPP 1.6 (JSON)
Backend-Verbindung	ICU Connect (optional) oder anderes Betriebssystem (auf Anfrage)
Kommunikation mit dem Smart-Meter	DSMR 4.0 und höher über P1 Zugang (RJ11/RJ12)

## Normen und Richtlinien

Normen und Richtlinien	IEC 61851-1 (2017), IEC 61851-22, Renault Z.E. Ready Richtlinien
------------------------	--

## Betriebsbedingungen

Betriebstemperatur	-25°C bis 40°C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 % bis 95 %
Schutzklasse	I
Schutzgrad (Gehäuse)	IP54
IK-Schutz	IK10
Stand-by-Verbrauch	Ca. 9 - 12W



## Gehäuse

Typ	Wandmodell
Befestigungsmöglichkeiten	Wandmontage oder Montagesäule (Zubehör)
Material (Abdeckung)	Glasfaserverstärktes Polyester (Sheet Moulding Compound - SMC)
Farbe (Abdeckung)	RAL 9016 (verkehrsweiß)
Material (Rückseite)	Glasfaserverstärktes Polyester (Sheet Moulding Compound - SMC)
Farbe (Rückseite)	RAL 7043 (verkehrsgrau)
Verriegelung	Anti-Diebstahl-Schrauben
Maße (H x B x T)	
Gehäuse	590 x 338 x 230 mm
Verpackung	740 x 350 x 250 mm
Gewicht	
Gehäuse	Ca. 25 kg
Verpackung	Ca. 31 kg

## Zubehör

<b>Montagesäule</b>	Art. 934459001
Maße (H x B x T)	1.430 x 180 x 80 mm
Material	Aluminium mit Pulverbeschichtung
Farbe	RAL 7043 (verkehrsgrau)
Verpackung (H x B x T)	1.460 x 360 x 280 mm
Gewicht	11 kg
<b>Betonsockel</b>	Art. 833829300-ICU
Maße (H x B x T)	570 x 350 x 220 mm
Gewicht	42 kg
<b>Metallsockel</b>	Art. 803828601-ICU
Maße (H x B x T)	598 x 204 x 300 mm
Gewicht	7,8 kg
Verpackung (H x B x T)	50 x 295 x 620 mm
<b>Zusätzliche RFID-Karte</b>	Art. 203120010-ICU

### Alfen B.V.

Hefbrugweg 28 | 1332 AP Almere | Niederlande  
Postfach 1042 | 1300 BA Almere | Niederlande

### BEMERKUNG

Eventuelle Änderungen und Druckfehler ausdrücklich vorbehalten.